

Laitilan kaupungin vastine Markku Pilppula kuolinpesä:

Markku Pilppulan kuolinpesän edustajat: Anne-Maria Antola-Pilppula, Juho Oskari Pilppula, Heikki Akseli Pilppula, Mikko Vihtori Pilppula vaativat vt8 tiesuunnitelman muistutuksena, että Laitilan kaupungin asemakaavamuutoksessa olevat kortteleiden 11 ja 12 väliin suunniteltua liikenneväylää ei toteuteta tai että suunnitelmaa muutetaan kiinteistön 400-419-9-93 osalta.

Perusteluina ilmoitetaan, että riittävät ja tarkoituksen mukaiset liikennejärjestelyt voidaan järjestää tiesuunnitelmassa esitetyillä muilla liikenneväylillä. Ottaen huomioon alueen vähäisen asutuksen sekä uuden kiertoliittymän ja Erik Sorolaisentien välisen etäisyyden ollessa alla kilometrin, ei valtatie yli menevää uutta liikenneväylää näiden risteysten välille ole tarpeen perustaa. Muistuttajien kiinteistölle ja elinympäristölle aiheuisi kohtuuttoman paljon haittaa ja elinympäristön heikkenemistä, kun moottori- ja jalankulkuliikenne lisääntyisi asutun kiinteistön ympärillä.

Markku Pilppulan kuolinpesän omistaman kiinteistön talouskeskus ja pihapiiri on sijainnut paikallaan liki 400 vuoden ajan. Pihapiirissä oleva kivinavetta on muistuttajien suunnitelmassa muuttaa se juhlatilaksi, jota palveleva parkkialue sijoittuisi vierelle kiinteistön peltoalueelle sekä tiesuunnitelman kohteena olevalle alueelle.

Vastine:

Kiinteistön 400-419-9-93 Pilppula ohi kulkeva olemassa oleva kulkuväylä (Keskuskatu) on alun perin ollut pääkulkuyhteys Kodjalan suunnasta tullessa kirkolle. Tämä yhteys on valtatie rakentamisen jälkeen ollut tasoristeyksellisenä ajoneuvoliikenneväylänä. Kevyenliikenteen yhteys tästä on tullut, kun ajoneuvoliikenne on valtatie kohdalta katkaistu ja rakennettu alikulku. Tätä yhteyttä ollaan vaalimassa nykyisellä tiesuunnitelmalla.

Tiesuunnitelma ei mahdollista alikulkua valtatie kohdalla, vaan se joudutaan tuomaan yli. Tähän yhteyteen kaupunki haluaa myös henkilöajoneuvon mahdollistavan liikenneväylän, jossa kevytliikenne ohjataan Keskuskadun suuntaan ja ajoneuvoliikenne Kauppakadun suuntaan. Tällä liikennejärjestelyllä ei vahingoiteta tai heikennetä kohtuuttomasti olemassa olevaa arvokasta asuinmiljöötä.

Huomioitavaa on, että voimassa oleva asemakaava ei mahdollista muistuttajien suunniteltua parkkialuetta maisema-alueelle, kivinavetan muuttamista juhlatilaksi kylläkin. Asemakaavamuutos mahdollistaa myös tuon parkkialueen rakentamisen kivinavetan ympäristöön. Huomioitavaa on myös se aiheuttaako suunniteltu kivinavetan muuttaminen juhlatilaksi vähemmän liikenteestä johtuvaa haittaa tilakeskuksen ympäristöön, kuin tielinjan muuttaminen Kauppakadun suuntaan.

Kaupunki kehittää jatkuvasti keskustan aluetta niin, että valtatie molemmin puolin olevat alueet muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden, jossa liikkuminen sujuu vaivatta palvelien kaikkia käyttäjiä. Tätä yhtenäisyyttä korostaa erityisesti suunnitelmassa oleva Meijerinsillan liikenneyhteys.

Meijerin silta on kaupungin toimintojen kannalta tärkeä, etenkin kun kevyenliikenteen alikulku poistuu käytöstä. Esim. kehitysvammaisten toimintakeskus Palke toimii valtatie meijerin puoleisella alueella ja merkittävä osa sen työntekijöistä asuu palvelutalo Anttilanhovissa, joka sijaitsee valtatie toisella puolella. Noin 10 asukasta kulkee asunnon ja työpaikkansa väliä jalan. Mikäli yhteys poistuu kokonaan, kasvaa matka käveltäväksi liian pitkäksi.